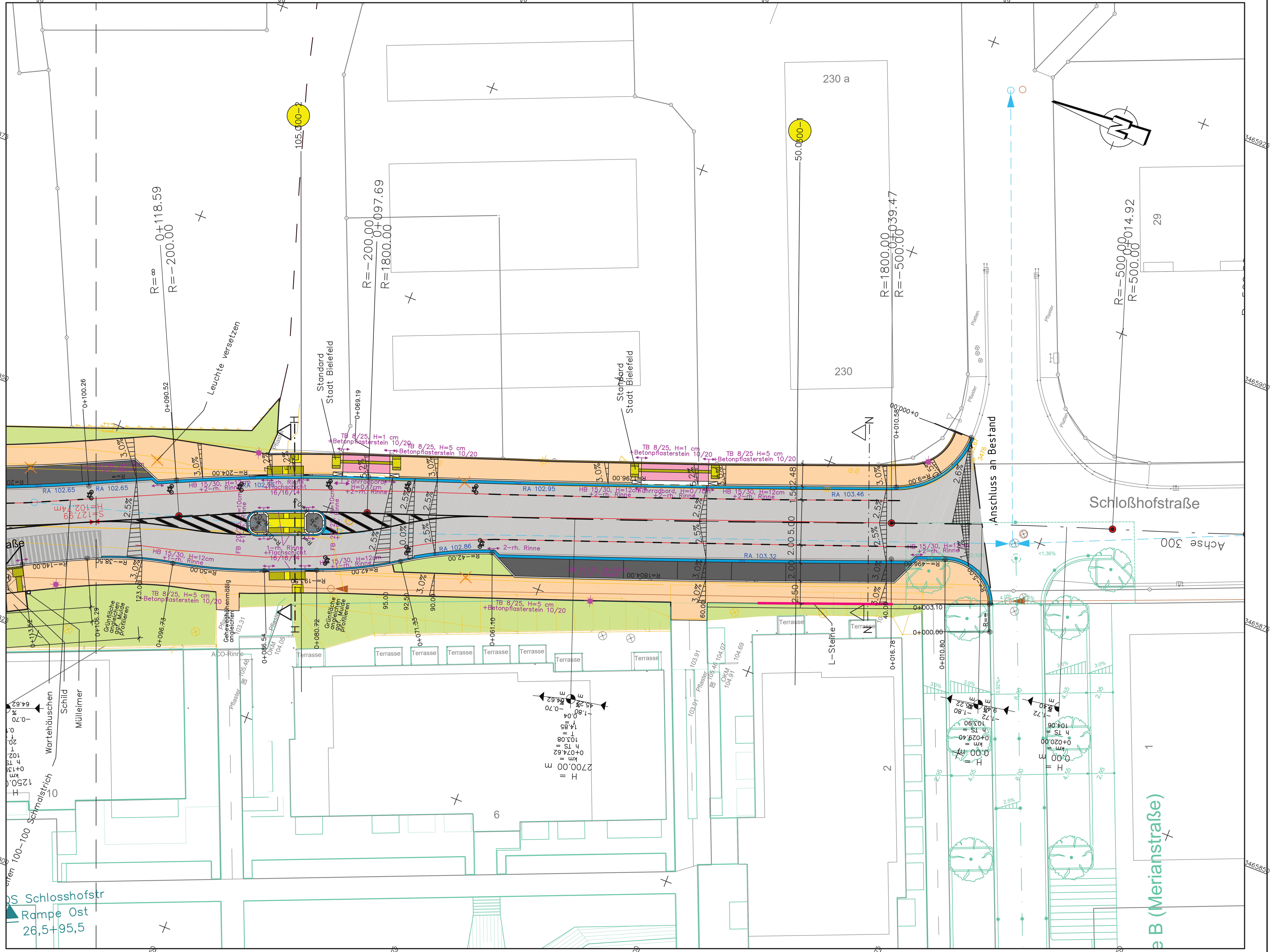


Legende:

Einschnittsböschung	
Entwässerungsmulde	
Bankett / Grünfläche	
Gehweg / Parken	
Rinne	
Fahrbahn mit Achse	
Rinne	
Gem. Rad- / Gehweg	
Bankett/ Grünfläche / Zufahrt	
Dammböschung, flache Böschung	
Sichtschutzwall	
Innenring der Kreisfahrbahn	
Halbstarre Deckschicht	
Hochbahnsteig mit Rampen	
Inselkopf, ausgepflastert	
Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)	

H = 5000 m, T = 120.000, −0.95%, 2.40%, 650.00m, 910.00m, km = 3+195.000, h TS = 0.900 — Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle– (Steigungs–) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes

2.50 % Querneigung geplant
2.50 % Querneigung Bestand

Rückbau/Abbruch
gepl. Hoch–/Tiefpunkt
Achshauptpunkte

300	Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)	304	Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
301	Radweg Asphalt	305	Schotterrasen
302	Betonsteinpflaster 20/10/8	306	Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
303	wassergebundene Decke	307	Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
			Grünbeet Platz Lange Lage

Gleisoberbau / Gleisachse
Tiefbauplanung/Erdkörper
Straßenplanung
nachrichtliche Planung Dritter
nachrichtliche Planung Fachplaner

Entwässerungsplanung
Schmutzwasser
Regenwasser
Regenwasser, TF–Rohr
Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
Anschlussleitung EW–Rinne
RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand
Schmutzwasser
Regenwasser
Gasleitung
vorh. Baum entfällt
nachrichtlich: Baum gepl.

Betonfertigteil
Geländer gepl.
Zaun gepl.
Platten (Sicherheitsraum)
Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig– und Gehwegfläche Deckel ausgepflastert)
Kabelschrank
Signalmast
Erdfuss für Anschlussverteiler
Kabeltrog
Leerrohrtrasse DN 110
Leerrohrtrasse DN 65
Erdkabel
Fahrleitungsmast
taktile Leitelemente Gleisquerung Rippenplatte mit Absenkung längs +3 cm, quer ±0 cm
taktile Leitelemente Straßenquerung Rippenplatte mit Absenkung längs +6 cm, quer ±0 cm
Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"
Beleuchtungsmast 5 m
Beleuchtungsmast 6 m
Beleuchtungsmast 8 m
Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:

Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:
Planverfasser:
Art. Nr.: 2.1.08

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung
Verlängerung der Stadtbahnlinie 4
Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Lageplan 8
Schloßhofstraße

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 08	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung